

LIPPSTADT (GERMANY)

5 March 2024

FORVIA HELLA ontvangt verdere serieorders voor digitaal Smart Car Access-systeem

- Smart Car Access-systeem maakt handenvrije toegang tot het voertuig mogelijk met een smartphone; voorkomen van relay-aanvallen dankzij ultrabreedbandtechnologie
- NCAP-relevante veiligheidsfunctie "Child Presence Detection" wordt voor het eerst op de markt gebracht op UWB-basis.
- Het systeem herkent de geringste bewegingen en ademhaling van kinderen en informeert achtergelaten kinderen via een smartphone
- Nieuwe functies kunnen worden geleverd door middel van software-updates; hogere kostenefficiëntie en CO2-reductie door gebruik te maken van reeds geïnstalleerde hardware

De internationale automobieltoeleverancier FORVIA HELLA breidt zijn marktpositie op het gebied van digitale toegangssystemen verder uit met extra klantenorders. In 2025 start de serieproductie in Roemenië en Mexico; in dit kader brengt FORVIA HELLA ook voor het eerst de NCAP-relevante veiligheidsfunctie "Child Presence Detection" op basis van ultrabreedbandtechnologie op straat. De hoofdlocatie voor de ontwikkeling is het hoofdkantoor van FORVIA HELLA in Lippstadt (Duitsland); het Global Software House van FORVIA HELLA in Berlijn is verantwoordelijk voor de in het systeem geïntegreerde kunstmatige intelligentie.

"De nieuwe klantenorders onderstrepen onze leidende positie op het gebied van digitale voertuigtoegang", zegt Jörg Weisgerber, die als lid van de Management Board bij FORVIA HELLA verantwoordelijk is voor de wereldwijde elektronikabusiness. "Hier komt onze jarenlange ervaring en expertise op dit productgebied pas echt tot zijn recht. Klanten profiteren van een krachtig en kosteneffectief toegangssysteem dat geschikt is voor elk type voertuig."

Het Smart Car Access-systeem van FORVIA HELLA is gebaseerd op ultrabreedbandtechnologie (UWB). Met het systeem kan de eindgebruiker de auto volledig

[FOR FURTHER INFORMATION PLEASE CONTACT](#)

Daniel MORFELD
Press officer
+49 (0) 2941 38 7566
daniel.morfeld@forvia.com

HELLA GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt / Germany
www.hella.com

handsfree openen en sluiten en de motor starten zonder zijn smartphone te hoeven pakken. De geïntegreerde UWB-technologie beschermt het voertuig ook tegen relay-aanvallen, d.w.z. het openen van een voertuig door middel van radio-extensie, dankzij de zeer nauwkeurige runtime-meting.

De klantprojecten omvatten ook de serieontwikkeling van het veiligheidsrelevante Child Presence Detection-systeem. UWB-ankers in het passagierscompartiment gebruiken vitale signalen zoals ademhalingsfrequentie en bewegingspatronen van de inzittenden om te herkennen of kinderen of baby's alleen in het voertuig zijn achtergelaten. Als dit het geval is, ontvangen ouders of verzorgers na slechts enkele seconden een waarschuwing op hun mobiele apparaat. Dit is bedoeld om een zonnesteek en de dood van kinderen zonder toezicht in geparkeerde auto's te voorkomen. Om de hoogst mogelijke beoordeling in het NCAP (New Car Assessment Program) te behalen, moeten alle nieuwe auto's in Europa en de VS vanaf 2025 standaard met een dergelijk systeem zijn uitgerust. FORVIA HELLA brengt deze functie nu voor het eerst wereldwijd op de markt op UWB-basis.

Om de Child Presence Detection-functie te implementeren, kunnen de UWB-ankers van het Smart Car Access-systeem worden gebruikt die al in het voertuig aanwezig zijn. In de nieuwste productgeneratie kan de functie daarom worden geïnstalleerd via een software-update zonder dat er extra hardware nodig is, zoals het geval is bij vergelijkbare technologische oplossingen. Dit kan de materiaal-, logistiek- en integratiekosten en de CO2-uitstoot aanzienlijk verlagen.

Electronics Managing Director Jörg Weisgerber: "De ontwikkeling van Child Presence Detection laat zien hoe efficiënt we nieuwe, voor eindgebruikers relevante functionaliteiten kunnen implementeren met ons Smart Car Access-systeem. We blijven ook werken aan het toevoegen van nieuwe functies aan de technologie. De focus zal hierbij liggen op nieuwe oplossingen om bijvoorbeeld ongeautoriseerde toegang tot het voertuig te voorkomen, maar ook op nieuwe gemaksfuncties zoals het handsfree openen van de kofferbak."

FORVIA HELLA lanceerde in 2019 met succes de UWB-technologie in conventionele toegangssystemen. Sindsdien is de veiligheid van deze technologie meerdere malen benadrukt in onafhankelijke tests. Ook hier werd aangetoond dat voertuigen met FORVIA HELLA-technologie niet via relaisaanvallen konden worden geopend.

Note: You can also find this text and suitable images in our press database at: www.hella.de/presse

ABOUT FORVIA HELLA

FORVIA HELLA is a listed, internationally positioned automotive supplier. As a company of the FORVIA Group, FORVIA HELLA stands for high-performance lighting technology and vehicle electronics and, with the Lifecycle Solutions business group, also covers a broad service and product portfolio for the spare parts and workshop business as well as for manufacturers of special vehicles. With currently around 37,500 employees at over 125 locations, the Company is active worldwide and achieved adjusted sales of € 8.1 billion in the fiscal year 2023 on a preliminary basis.

ABOUT FORVIA

FORVIA combines the technological and industrial strengths of Faurecia and HELLA, which complement each other perfectly. With over 300 industrial sites and 76 R&D centres, 157,000 employees, including more than 15,000 R&D engineers, in over 40 countries, FORVIA offers a unique and comprehensive approach to the automotive challenges of today and tomorrow. FORVIA consists of six business groups with 24 product lines and a strong portfolio with over 14,000 patents. FORVIA endeavours to become the preferred innovation and integration partner for OEMs worldwide. FORVIA has set itself the goal of recognising the changes in mobility at an early stage and putting them into practice.